

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Čeliv, polní cesta HPC 1N
Místo stavby:	bývalý okres Tachov, extravilán obce Kokašice a Čeliv
Katastrální území:	k.ú. Čeliv, Kokašice
Kraj:	Plzeňský
Charakter stav. objektu:	liniová stavba polní cesty
Stupeň PD SO:	dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

Objednatel (investor):	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj pobočka Tachov zastoupená: Bc. Olgou Bahenskou, vedoucí pobočky
IČ:	01312774
DIČ:	CZ01312774
Adresa:	T. G. Masaryka 1326, 347 01 Tachov

Budoucí správce a vlastník:

Majitel dotč. pozemku:	Obec Kokašice
IČ:	00573647
Adresa:	Kokašice 48 349 52 Konstantinovy Lázně

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

Projektant SO komunikace:	SUDOP Project Plzeň a.s.
Adresa:	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
IČ:	45359148
DIČ:	CZ45359148
Vypracoval:	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
Autorizace:	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce hlavní polní cesty v blízkosti obce Kokašice a Čeliv v katastrálním území Čeliv a Kokašice, býv. okres Tachov, kraj Plzeňský. Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou (KoPÚ) v k.ú. Čeliv a v části trasy PC k.ú. Kokašice. KoPÚ byla vyhotovena firmou ENERGOECO Karlovy Vary se sídlem: Poděbradská 3, 360 01, tel. 353 564 367. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Jaromír Bočan. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011.

Polní cesta (PC) HPC 1N je navržena v kategorii P 4,5/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová hlavní polní cesta od hrany dotčeného pozemku parc.č. 604 v k.ú. Čeliv v intravilánu obce Čeliv až k hraně pozemku parc.č. 1436 v k.ú. Kokašice v extravilánu obce Kokašice.

Konec cesty HPC 1N je navázán stykovou křižovatkou na stávající MK (dle označení v KoPÚ), tato MK dále pokračuje ve směru na sever na vrchol kopce Ovčí Vrch a na západ, kde je napojena stykovým napojením na sil. II/201. Cesta HPC 1N je vedena mimo lesní území, navazující pozemky k cestě jsou zemědělsky obdělávané plochy popř. soukromé pozemky – zahrady v části vedení cesty v intravilánu obce Čeliv – začátek úpravy. Navržená cesta HPC 1N je realizována ve vyhrazeném pozemku 604 v k.ú. Čeliv a v pozemku 1436 v k.ú. Kokašice dle zadání PD.

- parc.č. 604 k.ú. Čeliv 667935 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

- parc.č. 1436 k.ú. Kokašice 667943 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí jsou přiloženy jako příloha č. 1 k průvodní zprávě. Dočasné zábory během stavby výše uvedených pozemků mají délku trvání do 1 roku/etapa, zahrnují pozemky na nichž se stavba provádí. Přesné určení výměr bude součástí geometrického plánu, který bude proveden po skončení výstavby.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské techniky, cyklisti a pěší. Vzhledem k umístění trasy v navázání na sil. III/201 61 v ZÚ a na sil. II/201 v KÚ lze předpokládat zvýšený pojezd i osobních a jiných vozidel, které si budou takto zkracovat trasu ve směru od Bezdržic na Planou s objezdem intravilánu obce Kokašice.

V místě navržené trasy cesty HPC 1N je ve stávajícím stavu vedení nezpevněné popř. částečně zpevněné (kamenité) cesty. Jedná se pravděpodobně o historickou cestu mezi hradem a Podhradím Krasíkov (Švamberk) a obcí Dolní Polžice resp. městem Bezdržice.

Vozovka budoucí cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu, součástí cesty je v nezbytné části trasy navržen jednostranný příkop, v části trasy je cesta doplněna zpevněným rigolem. Součástí odvodnění cesty jsou navrženy příčné propustky 2 x Dn 800 a 1 x Dn 600 + jeden podélný propustek na hosp. sjezdu v napojení sousedních nemovitostí - Dn 400. Převážná část trasy navržené cesty je řešena s přelivem povrchové vody přes navrženou konstrukci cesty dle zadání vycházejícího z KoPÚ.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit: výhybna v napojení na MK v KÚ, rozšířená místa v navrhovaných sjezdech a 5 ks navržených samostatných výhyben v trase. Rozměr výhybny je navržen dle normy popř. dle šířkových možností hranic dotčeného

pozemku cesty. Součástí stavby je kácení keřů ve větším množství, stromů bude káceno minimální množství.

Součástí stavby není navržena výsadba doprovodné zeleně podél cesty – dle zadání PD a dle KoPÚ.

Účel opatření :	dopravní, ekologické, rekreační
Celková délka cesty HPC :	1 725,50m
- délka cesty v k.ú. Čeliv :	660,30 m
- délka cesty v k.ú. Kokašice :	1 065,20 m
Vlastník :	(vlastník poz. parc.č. 604 v k.ú. Čeliv, parc.č. 1436 v k.ú. Kokašice) obec Kokašice
Druh pozemku :	ostatní plocha (14) – ostatní komunikace
Návrhové parametry cesty :	
- šířka v koruně :	4,5 m
- návrhová rychlost :	30 km / hod
- charakteristika zatížení :	lehké, do 100 TNV / 24 hod, resp. velmi lehké do 15 TNV / 24 hod
- třída dopravního zatížení :	V (< 100 vozidel .. ČSN 736114) resp. VI (< 15 vozidel .. ČSN 736114)
- návrhová úroveň porušení vozovky:	D 2 (katalog vozovek polních cest)
- odvodnění:	podélné s jednostranným příkopem, popř. zcela bez příkopů, vč. doplnění v částech trasy o vsakovací pasy popř. trubní drenáže
- vozovka :	netuhá, skladba vozovky dle katalogového listu PN 5-1
- další opatření:	kácení keřů a dřevin, zatravnění části krajů, realizace sjezdů zp. ŠD vč. jednoho propustku Dn 400, realizace tří příčných propustků 2 x Dn 800 a 1 x Dn 600, apod.

Tato polní cesta je vzhledem k svému umístění velmi vhodná i k rekreačním a sportovním aktivitám. Realizace budoucí cesty začíná v blízkosti intravilánu obce Kokašice a Čeliv v navázání na sil. III/201 61 dále trasa pokračuje směrem k Dolním Polžicům a Bezdržicím. V těsné blízkosti se nacházejí i významná turistická místa dvůr Krasíkov, hrad Krasíkov, Ovčí vrch s kaplí, lanové centrum Dolní Polžice apod. V trase cesty prochází turistická trasa „modrá“ (Planá – Konstantinovy Lázně-Všeruby-Čeminy) a NS Krasíkov – Ovčí vrch.

PD je zpracována v rozsahu a technickém řešení podle technických podmínek zadaných objednatelem a dle zpracovávané KoPÚ. Stavbou je vyvolána demolice objektů – stávající 3ks propustků, stavbou je dotčena přeložka inž. sítí – návrh přeložení stávajícího vodovodu v místě návrhu propustku, stavbou není navržen návrh opěrných zdí a mostů. Návrh polní cesty počítá s jejím užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a

orientace. Podélné i příčné sklony jsou navrženy dle platné normy se zajištěním přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Navržené úpravy jsou v souladu s následujícími normami, předpisy, Vyhláškami a Vzorovými listy:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - TP – Katalog vozovek polních cest – změna č.2
 - TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

předpoklad rok 2017

- etapizace a uvádění do provozu,

Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě, stavba bude uvedena do provozu po realizaci celkové stavby.

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby není v době realizace PD přesně znám, realizace stavby bude možné provést až po vydání pravomocného stavebního povolení stavby. Stavba si nevyžádá mimořádné dopravní opatření v navazujících komunikacích.

Po dobu výstavby v ZÚ nebude umožněn příjezd do navazujících sjezdů u oplocených sousedních nemovitostí popř. po dohodě s dodavatelem stavby v omezeném rozsahu. Příjezd pro zemědělskou techniku na zemědělské pozemky podél PC bude řešen z okolních napojení. Předpokládaná doba realizace je 6-9 měsíců dle možností zhotovitele. Dopravně inženýrská opatření během výstavby je součástí ZOV, dopravní značení během stavby bude provedeno pouze v napojení na stávající komunikaci v obci – vyznačení výjezdu ze stavby, ostatní stavební práce budou prováděny v nezpevněném terénu mimo stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí PC do užívání správcem a uživateli, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

Projektant nedoporučuje provádět realizaci stavby v době intenzivní zemědělské činnosti na přilehlých polích.

- dokončení stavby,

předpoklad rok 2017-18

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou v k.ú. Čeliv. KoPÚ byla vyhotovena firmou Energoeco Karlovy Vary se

sídlem: Poděbradská 3, 360 01, tel. 353 564 367. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Jaromír Bočan. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011. Dotčené pozemky stavby jsou vedeny v katastru nemovitostí jako rruh pozemku: ostatní plocha (14) – ostatní komunikace. Stavba nevyžaduje přednostního vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce Kokašice, cesta je v ÚP vedena jako účelová komunikace což je v souladu s návrhem polní cesty.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

V místě budoucí cesty HPC 1N je v současné době vedena nezpevněná pouze uježděná cesta v části trasy cesta se zpevněním kamenivem resp. stavební sutí v proměnné š. dle pojížděných vozidel zemědělské techniky popř. osobních vozidel. Cesta je částečně udržována – prořez okolních keřů, lokální zpevnění výmolů apod. Stávající cesta je vedena po shodných pozemcích dle návrhu nové cesty.

V km 0,000 – 0,070 je cesta vedena podél stávající venkovské zástavby obce Čeliv. Cesta je v tomto úseku ve velkém podélném sklonu v klesání k Břetislavskému potoku, cesta je zpevněna kamenem. V km 0,100 cesta kříží stávající vodoteč Břetislavského potoka, v místě křížení je stávající trubní propust dn 600 beton, bez čel na vtoku i výtoku. Vodoteč je vedena od nedalekého rybníka na Břetislavském potoce. Tento rybník je oplocen a jsou na něm chována menší hospodářská zvířata. Oplocení rybníka zasahuje do pozemku cesty - předplocení. Oplocení není v kolizi s návrhem nové komunikace PC. V km 0,983 je cesta křížena odvodňovacím příkopem – otevřená meliorace, příkop je v místě křížení cesty zatrubněn trubním propustkem dn 400 beton, bez čel na vtoku a výtoku. V km 1,615 – KÚ je trasa cesty vedena podél levostranné zástavby uzavřeného-oploceného dvora Krasíkov. V km 1,695 je cesta křížena odvodňovacím příkopem vedoucím od MK (na Ovčí vrch), příkop je v místě křížení cesty zatrubněn trubním propustkem dn 400 beton, bez čel na vtoku a výtoku, propustky v km 0,983 a 1,695 jsou částečně zaneseny.

Komunikace PC je vedena převážně mezi zemědělsky využitou plochou – pastviny popř. pole, cesta není vedena při okraji lesních pozemků ani do vzdálenosti 50m od lesa.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF ani LPF. Stavba se nachází mimo ochranné pásmo studní – vodního zdroje. V místě stavby jsou dle poskytnutých podkladů správci IS vedeny funkční podzemní i nadzemní IS. V km 0,000-0,120 je podélně s cestou veden vodovod PE 90mm, v km 1,585-1,700 je podélně s cestou veden nadzemní kabel NN, v km 1,701 kříží tento kabel PC, v km 1,373 a 1,390 kříží nadz. VVN PC.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu či lesního půdního fondu, stavba nezasahuje do pásma ochrany VKP. Stavba se nachází v zóně záplavového území Břetislavského potoka. Součástí stavby je kácení keřů – prořezávka pro stavení manipulaci v ploše nad 40 m² a kácení ovocných stromů podél cesty v počtu 6ks, v místech kde dochází ke kolizi stavby cesty a stávajícího stromu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou nevznikne negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o úpravu stávající již existující PC v pozemcích vedených jako ostatní komunikace. Během realizace návrhu PD byl kladen důraz na výškové umístění PC ve vztahu na okolní zástavbu v obci Čeliv a u Dvora Krasíkov.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Tato stavba vyvolává související investice. Realizace stavby vyvolá přeložení stávajícího vodovodu v místě realizace propustku v km 0,100 viz čl. 11 odst. h).

Stavba dále vyvolá související výstavbu na pozemku parc.č. 1434, 1435 a 1249/11 ve vlastnictví soukromého subjektu. Související výstavba spočívá v realizaci koryta příkopu vedoucího od výtoku navrženého propustku v km 1,591 50 viz čl. 5 odst. a). Součástí dokladové části je písemný souhlas vlastníka s realizací koryta od navrženého propustku.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Není součástí stavby

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Viz čl. 2 odst c).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Kokašice, cesta je v ÚP vedena jako účelová komunikace což je v souladu s návrhem polní cesty.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby polní cesty HPC 1N byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), zaměření provedla geodetická kancelář GEOMA, Ing. Mazín, telefonní číslo 603 494 078.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

V rámci stavby nebyl prováděn dopravní průzkum či studie dopravy. Charakter stavby komunikace tento průzkum nevyžaduje.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Součástí stavby byl vypracován průzkum podloží v prostoru návrhu PC. Součástí posouzení zeminy v budoucím podloží konstrukce PD je: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR a souhrnné vyhodnocení vhodnosti použití zemin v podloží konstrukce.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Součástí stavby nebyl vypracován hydrotechnický či hydrogeologický průzkum. Dle místní prohlídky byl konstatován výskyt podzemních pramenů vyvěrajících na povrch v zemědělské ploše v pravé straně cesty v km 0,900 – 1,000 tj. v místech stávající otevřené meliorace. Voda vyvěrající v pozemku 1283/11 a 1283/24 částečně stéká k pravé hraně cesty, kde je zachycena zvýšeným okrajem cesty a tvoří zde ve vlhčím období (při jarním tání sněhu apod., při opakujících se deštích) mělké tůně. V tomto místě lze předpokládat zvýšenou zvodněnou vrstvu v tloušťce budoucí konstrukce PC i podloží konstrukce.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován. Vzhledem k historickému vedení cesty a hloubce založení nové konstrukce lze předpokládat možné nálezy vyžadující archeologický dozor resp. průzkum. Součástí stavby bude archeologický dozor, v případě nálezů historických artefaktů bude součástí stavby i archeologický průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

způsob číslování stavby je v souladu s vyhl. 146/2008 sb.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba není členěna na části. součástí stavby je jeden stavební objekt- SO komunikace

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Součástí stavby je jeden stavební objekt- SO komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V konci úpravy bude provedena úprava stávajícího odvodu vody z cesty, ale i z MK vedoucí na Ovčí Vrch a z přilehlé zemědělské plochy při pravé straně cesty. Ve stávajícím stavu je veškerá voda z výše uvedených ploch a cest svedena do krátkého příkopu a následně odvedena na levou stranu cesty trubním propustkem beton D400 v km 1,695 do areálu zemědělské usedlosti Dvůr Krasíkov, který je v soukromém vlastnictví. Dochází tak ke svádění povrchových vod z pozemků jiných vlastníků (obec Kokašice – cesty a Ing. Král – navazující zemědělské plochy při pravém okraji cesty) do areálu Dvora Krasíkov. V případě větších množství sváděných vod, ke kterým dochází pravidelně v jarním a podzimním období, protéká areálem dvora Krasíkov povrchová voda v provizorní vodoteči vedené při okrajích stávajících zděných budov dvora Krasíkov. Tato vodoteč není kapacitní pro takto velké průtoky a dochází tak ke škodám na sousedních budovách způsobených zvednutou hladinou svedené vody nad úroveň izolací budov apod. Z tohoto důvodu žádá vlastník areálu Dvora Krasíkov vyřešení odvedení povrchových vod svedených z ploch jiných vlastníků mimo areál Dvora Krasíkov v rámci návrhu nové cesty HPC1N. Nová úprava spočívá v protažení stávajícího příkopu při pravé straně cesty ve směru staničení – km 1,665-1,726. V km 1,695 stávající propust bude zrušen – vstupní otvory budou zabetonovány popř. bude vybetonována roura dn 400 celá. V km 1,591 50 (tj. v místě cca 24m od poslední budovy v areálu a v místě, kde stávající vodoteč v areálu uhýbá směrem na jihovýchod při okraji dvora Krasíkov a dále je svedena do rybníků na okraji obce Kokašice) bude v rámci stavby realizován nový propustek DN 600. Výtok z propustku bude napojen v pozemku parc.č. 1434, 1435 a 1249/11 k.ú. Kokašice na stávající vodoteč výše uvedenou. Realizace stavby vyústění propustku na výše uvedených - soukromých pozemcích bude realizována vlastníkem daných pozemků. V rámci inženýrské činnosti je zajištěn písemný souhlas vlastníka dotčených pozemků s realizací propustku a realizací koryta vyústění nového propustku přes dané pozemky na finanční náklady vlastníka. Souhlas bude doložen v dokladové části.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

V místě vedení vodovodu PE 90 (ve správě VaK KV a.s.) pod propustkem v km 0,100 bude navržena směrová přeložka. Práce a dodávky materiálu spojené s provedení přeložky budou zahrnuty do rozpočtových nákladů stavby PC. Předpokládaná délka přeložky vodovodu bude do 15m. Přeložka je navržena z důvodu nejasnosti vedení vodovodu v místě zatrubněného potoka. Vytyčení trasy bylo projednáváno se správcem zařízení. Předpokladem je, že nebude možné provedení přesného vytyčení bez nutného provedení kopané sondy v místě stávající cesty u trubního propustku. Došlo by tak k narušení konstrukce stávající cesty. Dle předložených podkladů zaměření vodovodu lze předpokládat kolizi stávajícího trubního vedení s nově navrženým betonovým základem čela vtoku na propustku. V případě, že během stavby bude zjištěno, že nehrozí žádná kolize ani nebezpečí narušení stávajícího potrubí, bude od realizace přeložky upuštěno, navržená přeložka vodovodu (veškeré práce a dodávky materiálů s přeložkou spojené) bude uvedena jako méně náklad a nebude dodavateli proplacena. Případná realizace či neprovedení realizace přeložky bude písemně odsouhlasena správcem a vlastníkem vodovodu, který bude přizván na kontrolní den stavby během provádění prací na propustku v km 0,100.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Po dokončení celkové stavby a po převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol bude provedeno kolaudační řízení, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem. Stavbu je nutné koordinovat s prováděním vynucené úpravy odvodňovacího příkopu na novém propustku v km 0,983 na pozemcích parc.č. 1434, 1435 a 1249/11 ve vlastnictví soukromého subjektu.

Zařízení staveniště pro HPC 1N lze po dohodě s obcí Kokašice umístit na pozemku ve vlastnictví obce, možno je též použít plochu uzavřené komunikace. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a vlastníkem pozemku. Jako vhodná plocha pro umístění ZS byla doporučena nezpevněná plocha u MK v KÚ nebo zpevněná plocha u návsi v ZÚ. Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

Plocha zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/201 o KÚ. Během stavby je nutné zajistit bezpečný pohyb osob a cyklistů v navazujících komunikacích. DIO během výstavby je součástí celkové PD - zásady a organizace výstavby. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky polní cesty. Ve směru od ZÚ – od sil. III/201 61 lze zajistit přístup/příjez na stavu přes stávající MK vedoucí přes náves obce Čeliv, avšak tímto přístupem nebude zajištěna staveništní doprava odvozu vykopaných zemin a kameniva a doprava závážející nové konstrukční materiály vč. dodávky těžších kusových materiálů – roury, žlabovnice apod. Pojezd v místě návsi obce Čeliv nebude určen pro vozidla nad 3,5t.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Během stavby dojde k omezení provozu vozidel a pohybu chodců na veřejných komunikacích – MK v obci Čeliv, MK u dvora Krasíkov – cesta vedoucí na Ovčí Vrch. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Stavba vyžaduje dopravní omezení v místě stavby samotné PC. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku PC.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na jiné cesty pomocí varovných pásek.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba polní cesty HPC 1N a ostatních navazujících zpevněných i nezpevněných ploch bude po dokončení předána majiteli pozemků pod cestou tj. obci Kokašice. Správce a vlastník výše uvedených ploch bude obec Kokašice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Novostavba polní cesty bude vedena jako veřejně přístupné účelová komunikace pro pěší, cyklisty a pro osobní a nákladní vozidla.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Není součástí stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Polní cesta je navržena v souladu s ČSN 73 6109. Volná šířka komunikace v přímém úseku je 4,5m, jízdní pás je 3,5m, krajnice jsou oboustranné v š. 2 x 0,50m. Šířkové uspořádání bylo navrženo dle schválené KoPÚ. Jízdní pás je rozšířen v oblouku o menších poloměrech zaoblení (menších než R=100m). Polní cesta je navržena dle návrhové kategorie PC jako hlavní jednopruhová cesta doplněná výhybnami pro vzájemné vyhnutí vozidel. Cesta řeší napojení sousedních pozemků dle návrhu projektanta a stávajících – využívaných sjezdů.

Návrhová rychlost je odvozena dle návrhové kategorie cesty tj. hlavní polní cesty s volnou šířkou 4,5m - návrhová rychlost je 30km/h.

Napojení polní cesty na stávající cestní infrastrukturu je provedeno v ZÚ s napojením na stávající zpevněnou místní komunikaci v majetku a správě obce Kokašice vedoucí k návsi obce Čeliv, v KÚ je PC napojena stykovou křižovatkou na stávající MK vedoucí směrem vpravo k Ovčímu vrchu a vlevo k sil. II/201.

Sjezdy na sousední nemovitosti jsou navrženy celkem v počtu 16 ks. Šířka zpevněné části sjezdu je navržena min. 8m dle potřeby pojezdu delších nákladních vozidel.. Napojení v hraně pozemku urč. pro cestu je vždy provedeno v souladu se stávající niveletou terénu. Délka zpevněné části sjezdu max. 3,0m (popř. upravena dále dosypem dle konfigurace terénu). Sjezd v intravilánu obce v km 0,000 umožňují napojení předpokládané skladby vozidel tj. osobní, dodávková vozidla a nákladní vozidlo N1. Nově navržené sjezdy v extravilánu umožňují pojezd nákladních vozidel N2 (třínápravové vozidlo dl. 10m vč. jednoho přívěsu dl.8m). Jeden sjezd v km 1,011 bude navržen se zatrubněním z důvodu nutného umístění sjezdu na stávajícím příkopu vodoteče – otevřená meliorace sousedních pozemků. Obě čela sjezdu budou šikmá se zpevněním z lomového kamene do betonu. DN roury bude 400mm, materiál železobeton. Jeden sjezd v km 0,965 bude navržen se zpevněním z PM se shodnou konstrukcí jako je v PC, navrženo z důvodu vyššího podélného sklonu sjezdu.

Ukončení cesty HPC 1N je realizováno u hrany pozemku 1436 s plynulým výškovým i směrovým napojením na stávající částečně zpevněnou MK, ukončení PC je navrženo v souladu s požadavkem objednatele PD, požadavek byl vznesen na výrobní poradě dne 1.4.2016 viz příloha Dokladové části.

Rozhledové poměry:

V rámci návrhu stavby PC nebyly posouzeny rozhledy v jediném křížení polní cesty a MK v konci úseku z důvodu zachování stávajícího stykového napojení obou komunikací. Prověření zajištění dostatečných rozhledových poměrů bylo posouzeno a schváleno dotčenými orgány státní správy (zejména PČR DI) a samosprávy v rámci zpracování KoPÚ. V rámci zpracování DSP a PDPS již nelze směrové napojení výše uvedených komunikací měnit z důvodu navržených koridorů pozemků v rámci zpracování KoPÚ.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Šířkové, výškové a délkové uspořádání

Šířkové a délkové uspořádání polní cesty vychází z normy ČSN 73 6109. Základní šířka (volná šířka polní cesty – koruna) je navržena: 4,5m, jízdní pás (zpevněná část polní cesty) je 3,5m. Ve směrových obloucích je šířka rozšiřována dle požadavků ČSN 73 6109.

Celková délka zpevněné polní cesty HPC 1N je 1725,5m v ose. Polní cesta je navržena v přímých liniích se zlomy které jsou řešeny pomocí kruhových oblouků bez přechodnic. Celkem je navrženo 11 kruhových oblouků.

Niveleta

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající terén, v začátku i konci trasy bude sklon osy bude plynule navázán na stávající stav terénu. Min. poloměr zaoblení výškového oblouku je 170m (u křížení s Břetislavským potokem v údolnicovém oblouku), ostatní poloměry jsou v rozmezí 400 – 13000m.

Niveleta polní cesty byla navržena s hlavním důrazem na zajištění odtoku povrchových vod – sklon podélných příkopů apod.. Dále bylo přihlédnuto k vymezení sjezdů pro zemědělskou techniku popř. k minimalizaci výkopů a k plynulému napojení v ZÚ a v KÚ.

Niveleta polní cesty je vykreslena v příloze podélný profil.

Technologie úpravy

V rámci provedení stavby polní cesty HPC 1N bude provedena nová konstrukce vozovky PC. V délce trasy km 0,000 – 0,240 bude cesta realizována s krytem z dvouvrstvého asfaltového betonu, v trase v km 0,240 – 1,725 50 bude kryt z penetračního makadamu dle požadavku z KoPÚ.

Nová konstrukce cesty HPC1N v úseku 0,000 – 0,240 bude navržena v tl. 410mm s dopravním zatížením do 90 TNV / 24hod dle TP katalogu polních cest (D2, TDZ V), skladba : ACO 11 40mm, ACP 16+ 70mm, ŠD 150mm, ŠD 150mm. Kryt cesty je navržen z důvodu vyššího podélného sklonu cesty v km 0,000-0,100 v klesání ke korytu Břetislavského potoka (až 10%) a v km 0,100-0,240 ve stoupání od Břetislavského potoka (až 7,6%). Při takto vysokých sklonech hrozí k rychlejšímu narušení a destrukci krytu z PM (kryt z PM dle KoPÚ) a to zejména v krajích cesty tj. v místě kam bude příčným sklonem sváděna povrchová voda z cesty. Kryt a konstrukce PC v km 0,000-0,240 je navržen dle předpokládaného zatížení a dle projednání s objednatelem PD a budoucím správcem cesty – obec Kokašice.

Nová konstrukce cesty HPC1N v úseku 0,240-KÚ bude navržena v tl. 410mm s dopravním zatížením do 15 TNV / 24hod dle TP katalogu polních cest (D2, TDZ VI), skladba : N DV 10mm, PM 100, 2 x vrstva ze ŠD tl. 150mm. Kryt cesty je navržen v souladu se schválenou KoPÚ a v souladu se zadáním PD, kryt a konstrukce PC je navržen dle předpokládaného zatížení.

Nová konstrukce polní cesty s asfaltovým krytem v km 0,000 – 0,240

- asfaltový beton obrusný – ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství 0,40kg/m ²		
- asfaltový beton podkladní – ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN 73 6121
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
celkem	tl. 410 mm	

Nová konstrukce polní cesty s krytem PHM v km 0,240 – 1,72550

- dvouvrstvový nátěr N DV	tl. 10 mm	ČSN EN 12271
- penetrační makadam hrubý	tl. 100 mm	ČSN 73 6121
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
celkem	tl. 410 mm	

V místě dotčeného stavbou byly provedeny během zpracování PD geologické - průzkumné sondy podloží budoucí konstrukce. Dle výsledku měření lze předpokládat, že v úrovni zemní pláně komunikace v místě provádění nové konstrukce nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na $E_{def,2} = 30$ MPa tzn., že skladba zemin v aktivní zóně konstrukce polní cesty je nevyhovující – namrzavé popř. nebezpečně namrzavé zeminy. Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění konstrukce stávající kamenité cesty popř. stávajících zemin na úroveň pláně provedeno posouzení únosnosti pláně min v 7 místech v celkové délce cesty pomocí zátěžové desky. V případě změřením únosnosti upravené pláně pod hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa bude provedena navržená sanace podloží dle navrženého postupu výměny zemin v aktivní zóně tj. v tl. 300mm v úseku trasy cesty km 0,000 – 0,630 a v tl. 500mm v úseku trasy 0,630 – 1725,50 (návrh tl. sanace vyplývá z výsledků geologického průzkumu). V případě dosažení $E_{def,2} = 30$ MPa a více lze doporučit vyjmutí navržené sanace s provedením navržené konstrukce na stávající upravenou pláň stávajících zemin v podloží.

V PD je projektantem navržena sanace aktivní zóny konstrukce polní cesty s doplněním separační tkané geotextílie. Jako vhodný materiál pro sanaci podloží je vhodné použít šterkodrt' fr. 0-125mm ve výšce uvedených tl. Při realizaci sanace v tl. 500mm bude sanace pokládána a hutněna v dvou vrstvách. Nadrcené a vytříděné kamenivo musí mít veškeré patřičné certifikáty a atesty, tolerance rozměrů a musí být v souladu s ČSN.

Nutný rozsah prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změřením únosnosti pláně.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Návrh PD zahrnuje realizaci nové HPC ozn dle KoPÚ jako 1N. Kategorie hlavní polní cesty byla stanovena v rámci zpracování KoPÚ.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

- komunikace PC – účelová komunikace veřejně přístupná – hlavní polní cesta kategorie dle ČSN 73 6109

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy situačního návrhu nových komunikací jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího stavu cesty a dle vybraných pozemků navržených v rámci zpracování KoPÚ – pozemků určených k realizaci polní cesty Průjezd vozidel v komunikacích s umožněním (povolením) pojezdu nákladních automobilů byl prověřen obalovými křivkami vozidel dle programu Auto TURN 5.1.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemním pracím pro polní cestu bude předcházet odstranění stávajícího kamenitého krytu s odstraněním kamenitých konstrukčních vrstev v potřebné tloušťce – zejména pak v ZÚ. Následovat bude sejmutí ornice v předpokládané do tl. 100mm v lokálním - určených místech při okraji cesty, kde lze očekávat výskyt ornice. Ornice ze stavby komunikace bude deponována pro další použití pro úpravy v rámci stavby. Dále budou provedeny výkopy v zemině na potřebnou tloušťku konstrukce polní cesty. Po provedení odstranění stávající konstrukce a provedené odkopávce na úroveň zemní pláně bude provedeno ve vybraných

místech změření únosnosti pláně (na upravenou pláň), následně bude provedena případná vynucená odkopávka pro sanaci podloží v aktivní zóně konstrukce vozovky a výkop příkopu v určených místech. Pro zajištění odvodnění zemní pláně bude ve vybraných úsecích proveden výkop v rýze pro uložení trativodní trubky popř. pro realizaci vsakovacího pasu (bez trubky). V případě, že nebude nutné provádět sanaci podloží, bude pláň pod budoucí konstrukcí upravena do požadovaného sklonu, zhutněna a očištěna. Pro pokládku rour v propustcích bude proveden výkop v rýze š. 1,0m.

Vzhledem k navržené niveletě polní cesty dojde k přebytku vykopaného materiálu – kamenivo, zemina. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy a ornice bude odvezen. Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na vhodný obecní pozemek na základě výběru pozemku zástupcem obce Kokašice. viz zápis z VP. Část vykopané zeminy popř. kameniva bude použit na dosyp zemní krajnice komunikace + případný dosyp zbylé části. Deponie výkopku zeminy na pozemku obce bude dodavateli stavby upřesněna při předání staveniště. Předpokládaná vzdálenost odvozu výkopku je do 5km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů bude dále položka za rozhrnutí odvezené zeminy v určené ploše. V rozpočtu stavby cest není oceněna položka za skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Předpokládaná kubatura přebytečného výkopku pro cestu je $4\,442\text{m}^3$ (odkopávka horniny t.t. 3-4) + $1\,696\text{m}^3$ (odkopávka v konstrukci stávající cesty t.t. 4) + $300\text{m} \times 0,75 \times 0,6 = 135\text{m}^3$ (výkop v rýze pro vsakovací pasy) + $286+172\text{m} \times 0,3 \times 0,4 = 55\text{m}^3$ (výkop v rýze pro trativody), součet = 6.328m^3 . Z toho je nutné odečíst nutný dosyp = $1\,212\text{m}^3$. **Max. odvoz zeminy bude tedy v množství 5 116m³ tj. cca 8 697 t.**

Veškeré nakládání s ornici musí být v souladu se zákonem zajišťujícím její ochranu. Sejmutá ornice bude použita pro dosyp u krajů PC. Dle výpočtu kubatur dojde po odstranění ornice k přebytku. Případná přebytečná ornice bude dle dohody se zástupci obce odvezena na vhodný obecní pozemek na základě výběru pozemku zástupcem obce. Deponie ornice na pozemku obce bude dodavateli stavby upřesněna při předání staveniště. Předpokládaná vzdálenost odvozu ornice je do 5km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů bude dále položka za rozhrnutí odvezené ornice v určené ploše deponie (dle požadavku zástupce obce).

Případné malé množství vybouraného materiálu (např. beton z trubních propustků apod.) budou v max. míře recyklovány, materiál bude odvezen k recyklaci v recyklační lince. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001. Hutnění zemin bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin) – hutnění po vrstvách. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Zemní. pláň (svršek sanační vrstvy) pod pojízdnými komunikacemi bude následně zhutněna. Hutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin). Na úrovni pláně stavitel doloží zátěžovou zkouškou únosnost pláně - modul přetvárnosti na úrovni pláně cesty je min. $E_{def,2} = 30\text{ Mpa}$. Na parapláni v místě nové konstrukce v celé šířce bude rozprostřena separační, tkaná geotextílie z materiálu PP s min. příčnou a podélnou pevností v tahu 60 kN/m , plošná hmotnost min. 280 g/m^2 . Následně budou provedena pokládka jednotlivých vrstev konstrukce polní cesty.

Odkopávka pro stavbu komunikací bude prováděna běžnou stavební technikou. Při provádění odkopávky bude přítomen popř. min. informován pověřený pracovník

archeologického průzkumu – archeologický dohled, před zahájením stavebních prací bude investor informovat v dostatečném předstihu AV (min. 3 měsíce před zahájením prací).

Nutný rozsah prováděných navržených sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláň.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z doporučení TP pro navrhování konstrukcí polních cest v platném znění. Návrh sanace je proveden v souladu s doporučením geologického průzkumu. Návrh konstrukce byl konsultován a odsouhlasen se zástupcem SPÚ a obce Kokašice – viz zápis z výrobní porady.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Součástí stavby není návrh mostů ani opěrných zdí.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Není součástí stavby.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Není součástí stavby.

- postup a technologie výstavby.

Není součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Návrh odvodnění komunikace HPC1N: polní cesta bude provedena bez příkopů v převážné délce trasy cesty. Jednostranný příkop bude proveden pouze v konci úpravy v km 1,560-1,726 a v km 0,962 – 1,025 (v místě stávajícího příkopu). V části příkopu v km 1,665-1,726 bude dno rigolu zpevněno betonovou rigolovou tvarovkou uloženou do betonu kvůli malému podélnému spádu příkopu.

Dále bude provedeno zpevnění rigolu z betonové rigolové tvárnice v km 0,00575-0,069, rigolová tvárnice bude osazena k hraně komunikace za nezpevněnou krajnici. Vyústění rigolu bude provedeno do stávající zatravněné plochy u Břetislavského potoka – dle stávajícího odvedení vody z hrany stávající cesty.

V konci úpravy bude provedena úprava stávajícího odvodu vody z cesty, ale i z MK vedoucí na Ovčí Vrch a z přilehlé zemědělské plochy při pravé straně cesty. Ve stávajícím

stavu je veškerá voda z výše uvedených ploch a cest svedena do krátkého příkopu a následně odvedena na levou stranu cesty trubním propustkem beton D400 do areálu zemědělské usedlosti Dvůr Krasíkov, který je v soukromém vlastnictví. Dochází tak ke svádění povrchových vod z pozemků jiných vlastníků (obec Kokašice – cesty a Ing. Král – navazující zemědělské plochy při pravém okraji cesty) do areálu Dvora Krasíkov. V případě větších množství sváděných vod, ke kterým dochází pravidelně v jarním a podzimním období, protéká areálem dvora Krasíkov povrchová voda v provizorní vodoteči vedené při okrajích stávajících budov dvora Krasíkov. Tato vodoteč není kapacitní pro takto velké průtoky a dochází tak ke škodám na sousedních budovách způsobených zvednutou hladinou svedené vody nad úroveň izolací budov. Z tohoto důvodu žádá vlastník areálu Dvora Krasíkov vyřešení odvedení povrchových vod z ploch jiných vlastníků mimo areál Dvora Krasíkov v rámci návrhu nové cesty HPC1N. Nová úprava spočívá v protažení stávajícího příkopu při pravé straně cesty ve směru staničení – km 1,665-1,726. V km 1,695 stávající propust bude zrušen – vstupní otvory budou zabetonovány popř. bude vybetonována roura dn 400 celá. V km 1,591 50 (tj. v místě cca 24m od poslední budovy v areálu a v místě, kde stávající vodoteč v areálu uhýbá směrem na jihovýchod při okraji dvora Krasíkov a dále je svedena do rybníků na okraji obce Kokašice) bude v rámci stavby realizován nový propustek DN 600. Výtok z propustku bude napojen v pozemku parc.č. 1434 a 1249/11 kú Kokašice na stávající vodoteč výše uvedenou. Realizace stavby vyústění propustku na výše uvedených - soukromých pozemcích bude realizována vlastníkem daných pozemků. V rámci inženýrské činnosti bude zajištěn písemný souhlas vlastníka dotčených pozemků s realizací propustku a realizací koryta vyústění nového propustku přes dané pozemky na finanční náklady vlastníka. Souhlas bude doložen v dokladové části.

Stávající propust beton dn 400 v km 0,983 bude odstraněn a nahrazen novým. Nově bude vystavěn trubní propust dn 800 železobeton. Čelo vtoku propustku je navrženo šikmé se zpevněním svahu z lomového kamene do betonového lože. Výtokové čelo bude kolmé – železobetonové. V rámci úpravy na vtoku budou zpevněny i svahy vodoteče příkopu.

Stávající propust beton dn 600 v km 0,100 bude odstraněn a nahrazen novým. Nově bude vystavěn trubní propust dn 800 železobeton. Obě čela propustku budou navrženy kolmé železobetonové. V rámci úpravy na vtoku i výtoku budou zpevněny i svahy vodoteče příkopu. Tento propustek zajišťuje převedení vodoteče Břetislavského potoka.

Polní cesta bude provedena v převážné délce bez podélných příkopů dle zadání KoPÚ jako přelivná polní cesta. Povrchová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace PC mimo prostor zpevněné vozovky. V nejnižším místě pláň konstrukce vozovky v km 0,310-0,410 a km 1,300-1,500 bude vyhlouben vsakovací pas r. š.0,60/hl.0,75m, který bude zasypán drenážním kamenivem. Tyto pasy budou navrženy v nejnižších místech v podélném vedení trasy PC v navrženém údolnicovém oblouku. V trase jsou navrženy 2 ks vsakovacích pasů. Vsakovací pas bude proveden bez drenážní trubky.

V km 0,001-0,287 a km 0,811-0,983 bude realizována podélná drenáž – trativod. Drenáž bude provedena s pokládkou drenážní perforované flexi roury dn 150 s uložením v rýze. Obě drenáže budou vyústěny do navržených propustků v km 0,100 (oboustranně) a km 0,983. Roura bude obsypána drenážním kamenivem. Drenáže jsou navrženy v místě s předpokladem vyššího výskytu spodní vody.

V km 1,011 bude navržen nový sjezd se zatrubněním z důvodu nutného umístění sjezdu na stávajícím příkopu vodoteče. Obě čela sjezdu budou šikmá se zpevněním z lomového kamene do betonu. DN roury bude 400mm, materiál železobeton. Jeden sjezd v km 0,965 bude navržen se zpevněním z PM se shodnou konstrukcí jako je v PC, navrženo z důvodu vyššího podélného sklonu sjezdu.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění nové komunikace polní cesty bude řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Povrchová voda stékající po povrchu ze zpevněného krytu bude svedena mimo těleso komunikace v lokálních místech do navrženého příkopu ve zbylé dominantní části trasy PC do níže loženého terénu, kde dešťová voda bude odtékat do nezpevněného terénu mimo těleso polní cesty. V začátku úpravy v průtahu části obce Čeliv bude odvodněná komunikace do pravostranného rigolu. Rigol bude proveden z betonových odvodňovacích tvárnic v š. 600mm, hl. 80mm, dl. 330mm. Rigolové tvárnice budou osazeny do betonového lože v min. tl. 100mm. Rigol bude ukončen s vyústěním do stávajícího terénu v blízkosti koryta Břetislavského potoka, svedení vody z okraje cesty respektuje a nijak neupravuje stávající odvodnění v daném místě.

Navržené těleso polní cesty nebude zadržovat povrchovou vodu v nezpevněném terénu ani v komunikaci. Příkopy budou na závěr stavby osazeny – zpevněny travou, která bude vysazena pomocí strojního nástřiku hydroosevu.

Propust v km 0,100 (křížení HPC 1N s korytem Břetislavského potoka)

Stávající zatrubnění dn 600 Břetislavského potoka přes PC v km 0,100 bude zrušeno a nahrazeno novým trubním propustkem v km 0,100. Nový trubní propustek bude šikmý k ose PC, úhel křížení je 75,58g, propustek bude trubní dn 800 ze železobetonových hrdlových trub. Nový propust bude proveden s železobetonovým kolmým čelem na vtoku i výtoku. Součástí novostavby propustku je realizace úpravy zpevnění části příkopu v místě vtoku i na výtoku s realizací odláždění z lomového kamene do betonové lože.

Konstrukci propustku v místě novostavby propustku tvoří železobetonové trouby DN 800 uložené na vrstvě podkladního betonu a příčných betonových prazích. Je počítáno s osezením 2 trub v délce 2500mm + jedné trouby kolmo seříznuté v dl. 1,25m. Trouby musí vyhovovat na zatížení tř. A dle ČSN 736203.

Podélný sklon uložení trub je 3,3 %. Trouby budou uloženy na betonové prahy. Pod prahy bude vybetonována deska tl. 200mm, která bude vyztužena KARI sítěmi 8/100 x 8/100. Deska bude provedena z betonu C25/30 XF2. Po osazení betonových rour bude provedené jejich obetonování v lichoběžníkovém příčném profilu. Tl. nadbetonování nad stěnu roury bude min. 150mm. Obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2 + výztuž z KARI sítě 8/100 x 8/100. Sklon obetonování bude cca 1:1. Pod deskou bude prvotně provedené lože ze ŠD v tl. 100mm na stávající rostlý terén, který bude urovnan, očištěn a zhutněn.

Základy čel budou provedeny na nezamrznou hloubku. Je nutno počítat s čerpáním vody při provádění založení, vlastní zemní práce je třeba provádět v sušším období. Po odstranění stávajícího trubního propustku je nutné provizorní převedení vody v korytě potoka mimo základovou spáru v novém propustku. Provizorně bude založena plastová roura min. dn 600mm mimo základovou spáru, k rouře bude vyhloubeno provizorní koryto potoka na vtoku i výtoku. Toto provizorní převedení potoka přes cestu bude po dokončení stavby nového trubního propustku odstraněno.

Dno mělkého koryta u vtoku i výtoku u propustku bude odlážděna dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože. Na vtoku bude proveden dále kamenný pohoz z volně loženého kamene fr. 130-320mm. U vtoku i výtoku bude provedeno odláždění z lomového kamene tl. 150 do betonového lože v tl. 100mm s vyspárováním betonem. Ukončení zpevnění bude provedeno příčným betonovým prahem v š. 250mm a s hloubkou založení min. 900mm. Práh bude proveden v půdorysné délce 8,0m na výtoku a 6,5m na vtoku se zakotvením do obou stran příkopu v dl. cca 600-800mm.

V jedné rouři budou dle výkresu propustku provedeny výřezem korunkovým vrtákem otvory pro zaústění tratovodní flexi plastové roury dn 150mm. Detailní popis umístění otvorů je popsán ve výkresu propustku. V místě napojení drenáže bude po osazení roury zbylý prostor vyplněn dvousložkovým lepidlem + bude trativodní roura ve styku s betonovou rourou propustku obetonována v dl. min. 0,50m za stěnou trativodní roury.

Výtokové i vtokové čelo propustku bude provedeno z betonu C25/30 XF3 s výztuží z oceli 10 505 (R) – \varnothing R 16 á 200 mm u rubu opěr, výztuž vyčnívá ze základu. Další výztuž čela je provedena z KARI sítě \varnothing 8 mm, oka 100 x 100. Čelo má tloušťku 0,55 m, délka čela u výtoku i vtoku je 8,0 m. Výška čela na vtoku je 1,85m, u výtoku 1,65 m. Základ čela je u vtoku i výtoku široký 1,45m, základy jsou z betonu C 25/30 XA1.

Římsy nebudou prováděny, čelo bude provedeno se sražením pohledových hran 30/30 a se sklonem na vnější okraj čela ve sklonu 4%.

Obsypané části čel budou chráněny 1x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem. Povrch čel bude opatřen ochranným nátěrem. Ochranný nátěr bude proveden speciálními sanačními materiály.

Při realizaci bude věnována pozornost detailu ukončení trub v čele propustku, bude provedeno v čelech propustku na šířku cca 100-150 mm dobetonování s vybedněním, tj. trouba bude o tuto délku kratší tak, aby nedocházelo k zatékání mezi čelem a troubou v lici čela.

Do čel bude zakotveno ocelové trubkové zábradlí třímadlové. Zábradlí bude metalizováno a opatřeno ochranným nátěrem PUR min. dvojnásobným.

Dl. propustku v km 0,983 je 6,46m (šikmé vedení v ose propustku). Detailní popis propustku je vykreslen v příloze č. C.1.5 a C.1.6.

Propust v km 0,983

Stávající zatrubnění meliorační strouhy příčně vedené pod stávající cestou bude odstraněno a nahrazeno novým trubním propustkem dn 800 ze železobetonových trub. Nový propust bude proveden s odlážděným šikmým čelem na vtoku a s železobetonovým kolmým čelem na výtoku. Součástí novostavby propustku je realizace úpravy zpevnění části příkopu v místě vtoku a výtoku s realizací odláždění z lomového kamene do betonové lože.

Konstrukci propustku v místě novostavby propustku tvoří železobetonové trouby DN 800 uložené na vrstvě podkladního betonu a příčných betonových prazích. Je počítáno s osezením 3 trub v délce 2500mm + jedné trouby seříznuté ve sklonu 1:2. Trouby musí vyhovovat na zatížení tř. A dle ČSN 736203.

Podélný sklon uložení trub je 7,5 %. Trouby budou uloženy na betonové prahy. Pod prahy bude vybetonována deska tl. 200mm, která bude vyztužena KARI sítěmi 8/100 x 8/100. Deska bude provedena z betonu C25/30 XF2. Po osazení betonových rour bude provedené jejich obetonování v lichoběžníkovém příčném profilu. Tl. nadbetonování nad stěnu roury bude min. 150mm. Obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2 + výztuž z KARI sítě 8/100 x 8/100. Sklon obetonování bude cca 1:1. Deska v propustku bude v středu a v konci propustku doplněna o příčné vybetonované prahy 0,60/0,90m, výška prahu bude cca 0,7m. Do prahu bude ohnutá část KARI sítě. Pod deskou bude prvotně provedené lože ze ŠD v tl. 100mm na stávající rostlý terén, který bude urovnán, očištěn a zhutněn.

Základy čel budou provedeny na nezamrznou hloubku. Je nutno počítat s čerpáním vody při provádění založení, vlastní zemní práce je třeba provádět v sušším období. Svahové

kužele u výtoku, dno příkopu u výtoku a část stávajícího příkopu na vtoku u propustku budou odlážděny dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože.

V jedné rouře bude dle výkresu propustku proveden výřezem korunkovým vrtákem otvor pro zaústění tratovodní flexi plastové roury dn 150mm. Detailní popis umístění otvoru je popsán ve výkresu propustku. V místě napojení drenáže bude po osazení roury zbylý prostor vyplněn dvousložkovým lepidlem + bude trativodní roura ve styku s betonovou rourou propustku obetonována v dl. min. 0,50m za stěnou trativodní roury.

Výtokové čelo propustku bude provedeno z betonu C25/30 XF3 s výztuží z oceli 10 505 (R) – \varnothing R 16 á 200 mm u rubu opěr, výztuž vyčnívá ze základu. Další výztuž čela je provedena z KARI sítí \varnothing 8 mm, oka 100 x 100. Čelo má tloušťku 0,55 m, délka čela u výtoku je 6,0 m. Výška čel je u výtoku 1,50 m. Základ čela je u výtoku široký 1,45m, základy jsou z betonu C 25/30 XA1.

Římsy nebudou prováděny, čelo bude provedeno se sražením pohledových hran 30/30 a se sklonem na vnější okraj čela ve sklonu 4%.

Obsypané části čela budou chráněny 1x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem. Povrch čel bude opatřen ochranným nátěrem. Ochranný nátěr bude proveden speciálními sanačními materiály.

Při realizaci bude věnována pozornost detailu ukončení trub v čele propustku, bude provedeno v čelech propustku na šířku cca 100-150 mm dobetonování s vybedněním, tj. trouba bude o tuto délku kratší tak, aby nedocházelo k zatékání mezi čelem a troubou v lici čela.

Do čel bude zakotveno ocelové trubkové zábradlí třímadlové. Zábradlí bude metalizováno a opatřeno ochranným nátěrem PUR min. dvojnásobným.

Po provedení obetonování bude upraveno vtokové čelo trubního propustku. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:2. Projektant doporučuje provedení seříznutí roury od výrobce roury dle předepsaného rozměru viz výkres C.1.5b.

Dl. propustku v km 0,983 je 9,64m. Detailní popis propustku je vykreslen v příloze č. C.1.5 a C.1.6.

Propust v km 1,59150

Stávající zatrubnění příkopu od MK v km 1,695 bude zrušeno a nahrazeno novým trubním propustkem v km 1,591 50 viz. čl. 8.2.3. Stávající trubní propust bude ponechán a vyplněn betonem C 16/20. Nový trubní propustek bude dn 600 ze železobetonových trub. Nový propust bude proveden s odlážděným šikmým čelem na vtoku a s železobetonovým kolmým čelem na výtoku. Součástí novostavby propustku je realizace úpravy zpevnění části příkopu v místě vtoku a částečně v dl. 0,35m od čela i na výtoku s realizací odláždění z lomového kamene do betonové lože.

Konstrukci propustku v místě novostavby propustku tvoří železobetonové trouby DN 600 uložené na vrstvě podkladního betonu a příčných betonových prazích. Je počítáno s osezením 2 trub v délce 2500mm + jedné trouby seříznuté ve sklonu 1:1,5. Trouby musí vyhovovat na zatížení tř. A dle ČSN 736203.

Podélný sklon uložení trub je 2,0 %. Trouby budou uloženy na betonové prahy. Pod prahy bude vybetonována deska tl. 200mm, která bude vyztužena KARI sítěmi 8/100 x 8/100. Deska bude provedena z betonu C25/30 XF2. Po osazení betonových rour bude provedené jejich obetonování v lichoběžníkovém příčném profilu. Tl. nadbetonování nad stěnu roury

bude min. 150mm. Obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2 + výztuž z KARI sítě 8/100 x 8/100. Sklon obetonování bude cca 1:1. Deska v propustku bude v konci propustku doplněna o příčný vybetonovaný práh 0,60/0,90m, výška prahu bude cca 0,7m. Do prahu bude ohnutá část KARI sítě. Pod deskou bude prvotně provedené lože ze ŠD v tl. 100mm na stávající rostlý terén, který bude urovnán, očištěn a zhutněn.

Základy čel budou provedeny na nezamrznou hloubku. Je nutno počítat s čerpáním vody při provádění založení, vlastní zemní práce je třeba provádět v sušším období. Svahy příkopu u výtoku, dno příkopu a část stávajícího příkopu na vtoku u propustku bude odlážděna dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože.

Výtokové čelo propustku bude provedeno z betonu C25/30 XF3 s výztuží z oceli 10 505 (R) – \varnothing R 16 á 200 mm u rubu opěr, výztuž vyčnívá ze základu. Další výztuž čela je provedena z KARI sítí \varnothing 8 mm, oka 100 x 100. Čelo má tloušťku 0,55 m, délka čela u výtoku je 3,6 m. Výška čel je u výtoku 1,30 m. Základ čela je u výtoku široký 1,45m, základy jsou z betonu C 25/30 XA1.

Římsy nebudou prováděny, čelo bude provedeno se sražením pohledových hran 30/30 a se sklonem na vnější okraj čela ve sklonu 4%.

Obsypané části čela budou chráněny 1x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem. Povrch čel bude opatřen ochranným nátěrem. Ochranný nátěr bude proveden speciálními sanačními materiály.

Při realizaci bude věnována pozornost detailu ukončení trub v čele propustku, bude provedeno v čelech propustku na šířku cca 100-150 mm dobetonování s vybedněním, tj. trouba bude o tuto délku kratší tak, aby nedocházelo k zatékání mezi čelem a troubou v líci čela.

Do čel bude zakotveno ocelové trubkové zábradlí třímadlové. Zábradlí bude metalizováno a opatřeno ochranným nátěrem PUR min. dvojnásobným.

Po provedení obetonování bude upraveno vtokové čelo trubního propustku. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5. Projektant doporučuje provedení seříznutí roury od výrobce roury dle předepsaného rozměru viz výkres C.1.5c.

Dl. propustku v km 0,983 je 6,36m. Detailní popis propustku je vykreslen v příloze č. C.1.5 a C.1.6.

Propustek v hospodářském sjezdu v km 1,011

Stávající příkop – meliorační strouha bude v místě hospodářského sjezdu doplněn novým propustkem. Šířka navrženého – zpevněného sjezdu bude 8m.

V místě sjezdu na sousední pozemek je navržený příkop PC zatrubněn. K zatrubnění jsou navrženy železobetonové hrdlové trouby DN 400 (dl. 2500). Trouby budou uloženy na betonové prahy. Pod prahy bude vybetonována deska tl. 200mm, která bude vyztužena KARI sítěmi 8/100 x 8/100. Deska bude provedena z betonu C25/30 XF2. Deska v propustku v km 0,362 bude v začátku, středu a v konci propustku doplněna o příčné vybetonované prahy 0,60/0,90m, výška prahu bude min. 0,7m. Prahy jsou navrženy z důvodu vyššího podélného sklonu. Do prahu bude ohnutá část KARI sítě. Pod deskou bude prvotně provedené lože ze ŠD v tl. 100mm na stávající rostlý terén, který bude urovnán, očištěn a zhutněn.

Po osazení betonových rour bude provedené jejich obetonování v lichoběžníkovém příčném profilu. Tl. nadbetonování nad stěnu roury bude min. 150mm. Obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2. Sklon obetonování bude cca 1:1. Po provedení obetonování budou upravena obě čela trubního propustku. Čela budou šikmá ve sklonu 1:2,0. Čela okolo stále ještě neseříznuté roury budou upravena s pokládkou lomového kamene tl. 150mm do

bet. lože tl. 100mm s vyspárováním. Po úpravě čela – pokládka kamene a realizace obtokového žlábků bude provedeno seříznutí roury dle sklonu čela, seříznutí roury lze provést i před odlážděním svahu – dle uvážení dodavatele stavby. Na závěr bude provedené zpevnění části dna a svahů příkopu před vtokem a za výtokem z lomového kamene uloženého do betonového lože – v dl. 1m měřeno od začátku roury ve dně příkopu.

Dl. propustku v km 1,011 je 12,50m.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí.

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení bude spočívat v označení cesty v místě napojení HPC 1N na MK v konci úpravy oboustrannými červenými směrovými sloupky Z 11 v hraně napojení cesty. Sloupky vyznačují přednost v jízdě ve stávající MK + dopravní značka Dej přednost v jízdě – P 4 osazená při hraně napojení polní cesty na MK. V místě ZÚ nebude provedeno osazení

žádného svislého dopravního značení – PC navazuje plynule na stávající MK vedoucí k návsi obce Čeliv.

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Podrobný rozpis a umístění dopravního značení je součástí přílohy podrobné situace.

Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do betonové patky popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech. Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

V prostoru stavby byl proveden geologický průzkum zpracovaný firmou Silniční inženýrská společnost, s.r.o., zpracovatel Ing. Rostislav Lojda, ze kterého lze vyvodit následující závěry.

V prostoru stavby HPC 1N byly provedeny kopané výkopy v počtu 3 ks, sonda č. 1 v km 0,185, sonda č. 2 v km 0,960 a sonda č. 3 v km 1,550. Kopané sondy byly provedeny v hloubce na předpokládanou paraplaň konstrukce budoucí PC tj. do hl. cca 1m. Následně byl odebrán vzorek v množství cca 50kg zeminy/sonda zemin z aktivní zóny podloží budoucí konstrukce PC. Vzorky byly poskytnuty následně laboratoři firmy SIS, s.r.o.

Zjištění laboratorní zkoušky odebraných zemin z kopaných sond:

Z vyjádření závěrečné zprávy geologického průzkumu (viz příloha PD) vyplývá, že všechny 3 vzorky zemin sond 1-3 jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je nízká hodnota poměru únosnosti CBR, resp. nebezpečná namrzavost zajištěných zemin z podloží..

Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že zeminu aktivní zóny podloží je nutné upravit podle TP 94 nebo zcela vyměnit. Tloušťka upravované vrstvy by měla být podle ČSN 73 6133, tab. 5 cca 35cm v 1. části trasy (km 0,000-0,630), resp. cca 50cm ve 2. části úseku (km 0,630-1,72550). Podrobné výsledky měření jsou popsány v závěrečné zprávě geologického průzkumu viz samostatná příloha PD.

V PD je projektantem navržena sanace aktivní zóny konstrukce polní cesty s doplněním separační tkané geotextilie. Jako vhodný materiál pro sanaci podloží je vhodné použít šterkodrť fr. 0-125mm ve výše uvedených tl. Při realizaci sanace v tl. 500mm bude sanace pokládána a hutněna ve dvou vrstvách. Nadrcené a vytříděné kamenivo musí mít veškeré patřičné certifikáty a atesty, tolerance rozměrů a musí být v souladu s ČSN.

Pozn. projektant byl přítomen provádění výkopu kopaných sond. Kopané sondy byly prováděny mimo konstrukci stávající cesty (z důvodu nenarušení stávající pojezdové trasy cesty) při hraně této konstrukce tj. v místech, kde bude rozšířena nově navržená konstrukce PC oproti stávající šířce původní PC. Vizualně byla v konstrukci stávající PC viděna skalní hornina popř. dosyp oblázkovým kamenivem fr. cca 50-120mm (pravděpodobně čedič) v hl. cca 500mm pod niveletou krytu stávající PC. Jedná se pravděpodobně o historické zpevnění konstrukce cesty z kamene z nedalekého historicky doloženého kamenolomu. Z těchto důvodů lze předpokládat vhodnější složení zemin a hornin pod stávající konstrukcí PC. Při provádění prací by tak mohlo dojít k ponížení ploch navržené sanace podloží. Přesné plochy nutné sanace budou stanoveny a odsouhlaseny na kontrolním dnu stavby po provedení zkušebních zátěžových sond na úrovni pláň konstrukce PC viz čl. 8.2.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku aj. Stavba se nachází mimo památkově chráněné území či v blízkosti chráněných staveb. Stavba se nachází v těsné blízkosti Přírodního parku Hadovka, stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Konstantinovy Lázně

a) rozsah dotčení,

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vedení el. energie nadzemního vedení NN a VVN
- II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Konstantinovy Lázně
- vodovodu

b) podmínky pro zásah,

Před prováděním stavebních prací je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí resp. požadavků plynoucích z podmínek realizace stavby v pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Konstantinovy Lázně. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcem sítí uložených v dané části místa a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů, které jsou uloženy v příloze Dokladová část.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Součástí PD je v příloze ZOV navržen zjednodušený havarijný plán a povodňový plán stavby. V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrů 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Na asanaci nejsou žádné požadavky. Stávající propustky v dotčeném území stavby budou vybourány popř. ponechány v trase a vybetonovány (km 1695). Při bourání bude zásadně dodržováno třídění odpadu z demolice! Po dokončení prací odklidí dodavatel všechnu suť a zanechá místo čisté.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci stavby bude pokáceno 6ks vzrostlých ovocných stromů, které svoji polohou jsou v kolizi s umístěním nové trasy HPC 1N. Dále budou káceny keřové porosty při obou okrajích cesty. Ostatní stromy, i ty co jsou ve špatném zdravotním stavu, budou ponechány. Dle písemného vyjádření zástupce OŽP MěÚ není stromořadí podél cesty pod ochranou VKP (stromořadí) tj. nejedná se o zásah do VKP.

Stromy kácené ve shlucích keřů nevyžadující povolení ke kácení dle svého průměru kmene (nad 80cm obvod kmene – nad 25cm průměru kmene ve 130cm výšky kmene). Součástí stavby bude provedeno kácení keřových porostů ozn. v podrobné situaci. Jedná se většinou o shluk keřů. Druh keřů je ve většině případů: Hloh (*Crataegus* L.), Růže šípková (*Rosa canina*), Bez černý (*Sambucus nigra*). Celková plocha kácených keřů je:

- k1 : 130m² – kácení shluku keřů v celé své ploše
- k2 : 50m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k3 : 15m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k4 : 15m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k5 : 30m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k6 : 15m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k7 : 15m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k8 : 50m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k9 : 10m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k10 : 15m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k11 : 10m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k12 : 70m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k13 : 40m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k14 : 20m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k15 : 10m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k16 : 30m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k17 : 100m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k18 : 40m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k19 : 10m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k20 : 30m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k21 : 10m² – kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci
- k22 : 10m² - kácení shluku keřů dle rozsahu vykresleného v situaci

Pro realizaci stavby bude dále nutné provést odstranění části větví stromů, které zasahují do průjezdného profilu dle šířky v koruně budoucí PC. Výška odstranění větví bude cca na výšku zvednuté korby nákladního vozidla, nutnost provedení prořezávky bude provedena hlavně z důvodu provádění stavby – provádění zemních prací a pokládky nových konstrukčních vrstev budoucí PC.

V celé trase cesty bude dle jednání navrženo ponechání stávajícího porostu keřů při obou okrajích cesty, zásah do keřových porostů bude spočívat pouze se zastřížením pro manipulaci. O kácení keřů i stromů bude požádáno na příslušném úřadě – OÚ Kokašice. Vykácené keře i stromy (větvě do určeného průměru) budou štěpovány na místě stavby, dle dohody se zástupcem obce provede štěpkování místní firma (p. Baník) na náklady dané firmy. Z tohoto důvodu nebudou do rozpočtových nákladů zahrnuty položky týkající se provedení štěpkování a odvozu štěpky. Kmeny a větve většího průměru určené k otopu budou nařezány a odvezeny na místo určené vlastníkem dřevní hmoty – obec Kokašice, v rámci rozpočtových nákladů bude v rámci stavby odvoz kmenů a větví do 5 km.

Součástí PD není dle KoPÚ a dle zadání PD navrhovaná doprovodná zeleň popř. zeleň nahrazující kácené dřeviny.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací jsou popsány ve stavebním objektu SO Komunikace př. Výpočet kubatur a ploch popř. ve výkazu výměr neoceněného rozpočtu stavby popř. viz článek PZ 8.2.1 b)

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

V místě zatravněných ploch podél komunikace bude proveden případný hutněný zásyp přebytečnou zeminou, povrch bude urovnán a ve vybraných místech ohumusován v tl.100mm vč. osazení travního semene. Zbylé plochy, které nebudou ohumusovány a to vč. svahů navržených či ponechaných příkopů, tyto plochy budou zatravněny strojním nástřikem hydroosevu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí stavby.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí stavby.

g) zásah do jiných pozemků,

Není součástí stavby.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Dle předaných podkladů správce vodovodu firmy Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. vede v části trasy polní cesty vodovod DN 80 - materiál PE d90 mm. Poskytnutý zakres je pouze informativní, před realizací je nutné vedení vytýčit. Nelze vyloučit kolizi

s navrhovaným propustkem DN 800 mm. Z tohoto důvodu PD uvažuje s přeložkou vodovodu v místě křížení s propustkem.

Přeložka bude provedena z potrubí PE 100, SDR 17, 90x5,4 mm. Předpokládáme použití potrubí z návinu. Předpokládaná délka 12 m.

Před započetím prací bude stávající řad pomocí šoupat odstaven, stávající potrubí se v potřebné délce odřízne, nové potrubí se napojí pomocí mechanických spojek. V případě, že je stávající potrubí opatřeno vyhledávacím vodičem, bude tento vodič doplněn i na přeložce. Před zahrnutím je nutno úsek tlakově odzkoušet, před zpětným uvedením do provozu musí být řad hygienicky zabezpečen. Hutněný podsyp a obsyp potrubí bude proveden v souladu s předpisy výrobce materiálu.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude nutné pouze pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně si dodavatel stavby zajistí a projedná instalování provizorního staveništního rozvaděče se zásuvkami 220 a 360V. V takovéto řešení bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby el. energie.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Nově navržená PC je v ZÚ plynule napojena na stávající MK vedoucí od návsi obce Čeliv, v KÚ je stykovým napojením ve stávajícím výškovém i směrovém vedení napojena na MK, která spojuje Ovčí Vrch se sil. II/201.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku aj. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu. V rámci realizace stavby v zatravněné části pozemku bude provedena skrývka stávající ornice. Sejmutá ornice bude deponována v místě stavby a následně bude opětovně požitá k dosypu v místě stavby, kde bude prováděna výsadba trávy popř. bude přebytečná ornice odvezena na místo určené vlastníkem – obec Kokašice, s ornici bude nakládáno v souladu s platnou legislativou zajišťující její ochranu.

b) hluk,

Stavba se nachází v části v intravilánu obce, v převážné délce je však vedena extravilánu. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části obce nebude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

c) emise z dopravy,

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Jedná se o stavbu komunikace bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části obce, tudíž realizovaná komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o stavbu komunikace bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části obce se zachováním odtokových poměrů z přilehlé vozovky, tudíž realizovaná komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáťů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka obce, zpětný dosyp
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka obce, zpětný dosyp
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	k recyklaci na obalovnu
020103	odpad rostlinných pletiv	skládka obce – vlastník dřevní hmoty

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na vhodný obecní pozemek na základě výběru pozemku zástupcem obce Kokašice.

Deponie výkopku zeminy na pozemku obce bude zástupci obcí upřesněna před zahájením stavby. Předpokládaná vzdálenost odvozu výkopku je do 5km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů je dále položka za rozhrnutí odvezené zeminy v určené ploše deponie popř. zřízení zemníku. V rozpočtu stavby cesty není oceněna položka za skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Veškerá sejmutá ornice v malém množství (předpoklad 118 m³) bude použita pro dosyp u krajů PC. Dosyp u cesty je navržen pouze v km 0,040-0,220 při levé straně cesty a v místě KÚ při hraně oplocení. Případné další plochy (při přebytku stržené ornice) určené k ohumusování budou určeny při kontrolním dnu stavby. Zbytek dosypaný ploch popř. svahy zářezů v místě realizovaných příkopů budou zatravněny strojně pomocí hydroosevu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Požárně bezpečnostní řešení není součástí stavby, po dobu výstavby není zcela nutné zajistit průjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS – komunikace PC není zásadní dopravní spojnicí pro obec Čeliv či dvůr Krasíkov.

Realizace PC nemá vliv na požární bezpečnost v dané lokalitě stavby. Přístup do budov v obci Čeliv zůstává zachován dle stávajícího stavu, situační návrh PC umožňuje v budoucnu pojezd nákladních vozidel – stavba PC nebrání eventuálnímu zásahu HZS.

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802. Dle ČSN 73 0802 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Ke stávajícím sousedním nemovitostem jsou zachovány přístupové komunikace sjezdů a vstupů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m což šířka navržené PC zajišťuje

s rezervou – navržená PC v celé své délce vyhovuje jako příjezdová komunikace pro požární automobily.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem v části obce Čeliv.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zpracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Komunikace PC je navržena s krytem z asfaltu resp. z PMH, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba komunikace chodníků je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Podélné a příčné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení

max. sklonů dle ČSN. Stavba PC nevyžaduje umístění vodící převýšené linie při okraji komunikace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v prostoru výskytu bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností. Stavba se nachází v zóně záplavového území Břetislavského potoka, stavba se nachází v území s výskytem minerálních vod – viz ochrana II. stupně léčivých pramenů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a samosprávy, se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

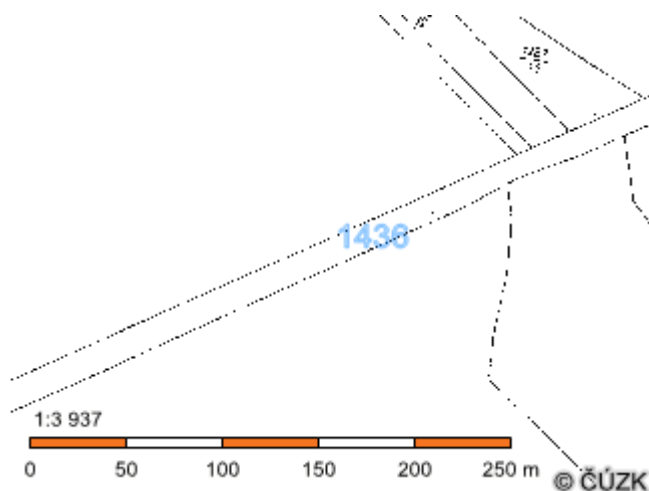
Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.)

příloha průvodní zprávy č. 1

Informace o pozemku parc.č. 1436



Parcelní číslo:	1436
Obec:	Kokašice [541494]
Katastrální území:	Kokašice [667943]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	14542
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	GUST2880,Z.S.XII-18-19
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Sousední parcely	

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Kokašice, č. p. 48, 34952 Kokašice

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název

ochr. pásma přír. léčiv. zdroje nebo zdroje přír. miner.vody

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 14.04.2016 09:00:00.

Informace o pozemku parc.č. 604



Parcelní číslo:	604
Obec:	Kokašice [541494]
Katastrální území:	Čeliv [667935]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	5000
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Sousední parcely	

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Kokašice, č. p. 48, 34952 Kokašice

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název

ochr. pásmo přír. léčiv. zdroje nebo zdroje přír. miner.vody

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 14.04.2016 09:00:00.